



Osnovna šola Vransko-Tabor

Vransko 25
3505 Vransko
Tel.: 05 705 25 70

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNA ŠOLA VRANSKO-TABOR POŠ TABOR



Kazalo vsebine

1. UVOD	3
2. ŠOLSKI OKOLIŠ	3
3. PROMETNA VARNOST	4
4. VOZNI RED ŠOLSKIH PREVOZOV	7
5. NAČRT ŠOLSKIH POTI.....	8
6. PROMETNNO PROBLEMATIČNA MESTA.....	9
7. DEJAVNOSTI ŠOLE ZA POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI	12
8. ZAKLJUČEK	12



1. UVOD

Načrt šolskih poti Osnovne šole Vransko-Tabor je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in ob odhodu iz nje. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri oceni prometne varnosti in izdelavi prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu,
- ohranitev otroških življenj,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- pravilno ravnanje otrok na prometnih površinah,
- poznavanje cestno prometnih predpisov,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. V šolo prihajajo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih ali kot kolesarji. Zaradi obsežnega šolskega okoliša veliko učencev uporablja organiziran šolski prevoz.

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

- Črni vrh
- Kapla
- Loke
- Miklavž pri Taboru
- Ojstriška vas
- Pondor
- Tabor

3. PROMETNA VARNOST

Prometna varnost učencev je najprej skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih morajo, dokler tega še ne zmorejo sami, spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh. Skrb lokalnih skupnosti, šol, svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugih strokovnih organov in organizacij pa mora biti, da poskrbijo za zagotavljanje pogojev za varstvo otrok (varne prometne površine, preventivne dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju ceste na najnevarnejših mestih na šolskih poteh), še posebej v prvem tednu septembra, ko se v promet prvič vključujejo tudi prvošolci.

Otroci v prometu

Otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Številne raziskave so pokazale, da otroci do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Zaradi višine nimajo dobrega pregleda nad cesto, predvsem pa imajo težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Tako ne smemo pozabiti, da:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato kasneje opazijo vozila,
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihaja vozilo,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in oceniti razdaljo,
- ne razlikujejo še dobro pojmov levo - desno,
- njihova pozornost se hitro preusmeri, mimogrede jih kaj zamoti ter zmanjša osredotočenost na prometno dogajanje.

Prometna zakonodaja določa

- Otroci smejo samostojno sodelovati v prometu, ko so starši popolnoma prepričani, da zmorejo razumeti nevarnosti,
- prvošolca spremljajo na poti v šolo in domov starši (lahko pa ga v šolo in iz šole domov spremlja oseba, ki je stara 10 in več let, vendar ob soglasju staršev ali skrbnikov),
- v območju umirjenega prometa in v območju za pešce lahko prvošolci prihajajo v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki,
- med potjo v šolo morajo učenci 1. in 2. razreda obvezno imeti okrog vratu rumeno rutico,
- ob zmanjšani vidljivosti je obvezna uporaba kresničk oziroma odsevnikov, ki ne smejo biti rdeče barve in katerih odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm²,
- Kot potniki v osebni avtomobilu morajo biti otroci do višine 140 cm oz. 36 kg nameščeni in pripeti v homologirane otroške varnostne sedeže, glede na otrokovo težo in velikost.
- otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik,
- otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa,
- otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka,
- v cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let,
- otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem,

Pravila uporabe e-skiroja:

- E-skiro lahko vozijo osebe, starejše od 14 let oziroma od 12. do 14. leta, če imajo kolesarsko izkaznico.
- Vozniki e-skirojev morajo voziti po površinah, namenjenih kolesarjem. Kjer teh površin ni, morajo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje do 50 kilometrov na uro. Pravila, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike e-skirojev oz. lahkih motornih vozil.
- Voznik e-skiroja mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.
- Vozniki e-skirojev naj med vožnjo ne uporabljajo slušalk ali mobilnega telefona, saj to odvrta pozornost od dogajanja v prometu.
- V območjih za pešce pa lahko vozijo le z maksimalno hitrostjo pešca. E-skiroji so skoraj neslišni, zato jih drugi udeleženci v prometu težje zaznajo, prav tako pogosto ne pričakujejo, da so tako hitri, zato lahko pride do neustreznih ali prepozni reakcij pešcev oziroma drugih udeležencev v prometu. Nase naj zato vozniki e-skirojev opozorijo z zvočnim signalom.
- Na voznike e-skirojev pa morajo biti še posebej pozorni vozniki motornih vozil. Pri prehitevanju e-skirojev morajo dosledno upoštevati minimalno bočno razdaljo, ki znaša najmanj 1,5 metra in prehitevanje izvesti le tedaj, ko je to povsem varno.

VIR: <https://www.avp-rs.si/varnost-v-prometu/e-skiroji/>

Učenci – pešci

Skupaj s starši izberejo najvarnejšo pot do šole in se izogibajo morebitnim nevarnim odsekom. Uporabljajo prometne površine namenjene peščem.

Učence, ki prihajajo v šolo peš, se seznanijo o tem, da:

- pešci hodijo ob levi strani vozišča,
- hodijo drug za drugim,
- ob zmanjšani vidljivosti uporabljajo odsevníke,
- pravilno prečkajo cesto brez prehoda za pešce in na urejenem prehodu za pešce
- pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo in
- ceste ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost.

Učenci – potniki v osebni avtomobilu

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Z upoštevanjem cestno prometnih predpisov morajo biti otrokom zgled. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati ustrezne avtomobilске otroške sedeže. Veliko pozornost je potrebno nameniti poteku varnostnega pasu. Ta mora biti prilagojen otrokovi velikosti in mora potekati prek ramen, nikakor pa ne prek vratu.

Starše in učence, ki jih starši pripeljejo v šolo, se seznanijo o:

- pripenjanju z varnostnim pasom,
- uporabi ustreznih avtomobilskih otroških sedežev,
- upoštevanju predpisov in pravilnem parkiranju,
- o čim krajšem zadrževanju na parkirišču in nezaparkiranju dovoznih ter intervencijskih poti.

Učenci – kolesarji

Kljub temu da se nas večina nauči voziti kolo že v zgodnjih letih, ima marsikateri otrok še težave z obvladovanjem samega kolesa in z ravnotežjem. Usposabljanje otrok za varno vožnjo s kolesom v prometu je odgovorna naloga, pri kateri morajo za končni uspeh sodelovati tudi starši: z zgledom, strpnostjo, potrpežljivostjo in spodbudo.

Učence, ki prihajajo v šolo s kolesi, se seznanimo o tem, da:

- je obvezna uporaba varnostne čelade,
- mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- je nujno potrebno upoštevati prometne predpise (ne vozijo po pločniku),
- smejo parkirati svoje kolo na za to namenjenem prostoru.

Kolesarski izpit

Šola ob pomoči staršev, občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ter policije organizirajo pripravo učencev za samostojno vožnjo kolesa v prometu ter preverjanje znanja in sposobnosti za vožnjo (Zakon o voznikih, Ur.l. 109/2010). Otrok do dopolnjenega 14. leta starosti ne sme samostojno voziti kolesa v prometu, če nima kolesarske izkaznice, ki jo pridobi po uspešno opravljenem usposabljanju za vožnjo kolesa.

Program usposabljanja otrok za vožnjo kolesa predvideva 3 dele:

- pridobivanje teoretičnih znanj in preizkus znanja,
- spretnostna vožnja s kolesom po poligonu (spretnostnem in prometnem),
- praktična vožnja v dejanskem prometu z opravljanjem praktičnega dela kolesarskega izpita.

Učenci – vozači

Učenci imajo pravico do brezplačnega prevoza, če je njihovo bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost imajo pravico do brezplačnega prevoza, če je ogrožena njihova varnost na poti v šolo. (Zakon o osnovni šoli, 56. čl.)

Za učence, ki prihajajo v šolo s šolskim prevozom, je organizirano varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa v pritličju šole.

Učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom se seznanimo o tem, da:

- skupaj s starši izberejo najvarnejšo pot do postajališča,
- na postajališče pridejo vsaj 5 min prej,
- je potrebno ob prihodu avtobusa počakati, da se ta popolnoma ustavi in odpre vrata,
- se je potrebno pred vstopom v avtobus postaviti v kolono za varnejši vstop ter
- o pravih obnašanja na avtobusu:
 - na avtobusu upoštevamo voznikova navodila,
 - med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom,
 - na sedežu smo vedno obrnjeni v smer vožnje,
 - med vožnjo ne motimo voznika,
 - na avtobusu nismo glasni,
 - skozi odprto okno se ne sklanjamo, ne iztegujemo rok in ne mečemo smeti,
 - na avtobusu se ne prerivamo,
 - med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.

4. VOZNI RED ŠOLSKIH PREVOZOV

VOZNI RED ŠOLSKEGA KOMBIJA POŠ TABOR 2025/2026

ZJUTRAJ

6.25	OJSTRIŠKA VAS
6.30	MIKLAVŽ
6.35	KAPLA
6.38	AP KAPLA
6.40	KAPLA (križišče)
6.42	PONDOR
6.45	BLATE
6.50	POŠ TABOR

6.55	LOKE
7.00	MIKLAVŽ
7.05	POŠ TABOR

7.10	DOL
7.20	POŠ TABOR

7.35	VRHE
7.40	MIKLAVŽ
7.45	LOKE
7.55	ČRNI VRH
8.10	POŠ TABOR

PO POUKU

13.50	POŠ TABOR–LOKE–ČRNI VRH–MIKLAVŽ–VRHE–POŠ TABOR
14.40	POŠ TABOR–DOL–POŠ TABOR
15.20	POŠ TABOR–OJSTRIŠKA VAS–MIKLAVŽ– KAPLA–PONDOR–BLATE– POŠ TABOR
15.35	POŠ TABOR–LOKE

Vozni red velja od 1. 9. 2025. Pridržujemo si pravico do sprememb voznega reda.

Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj eden odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, pripeti z varnostnimi pasovi sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

5. NAČRT ŠOLSKIH POTI

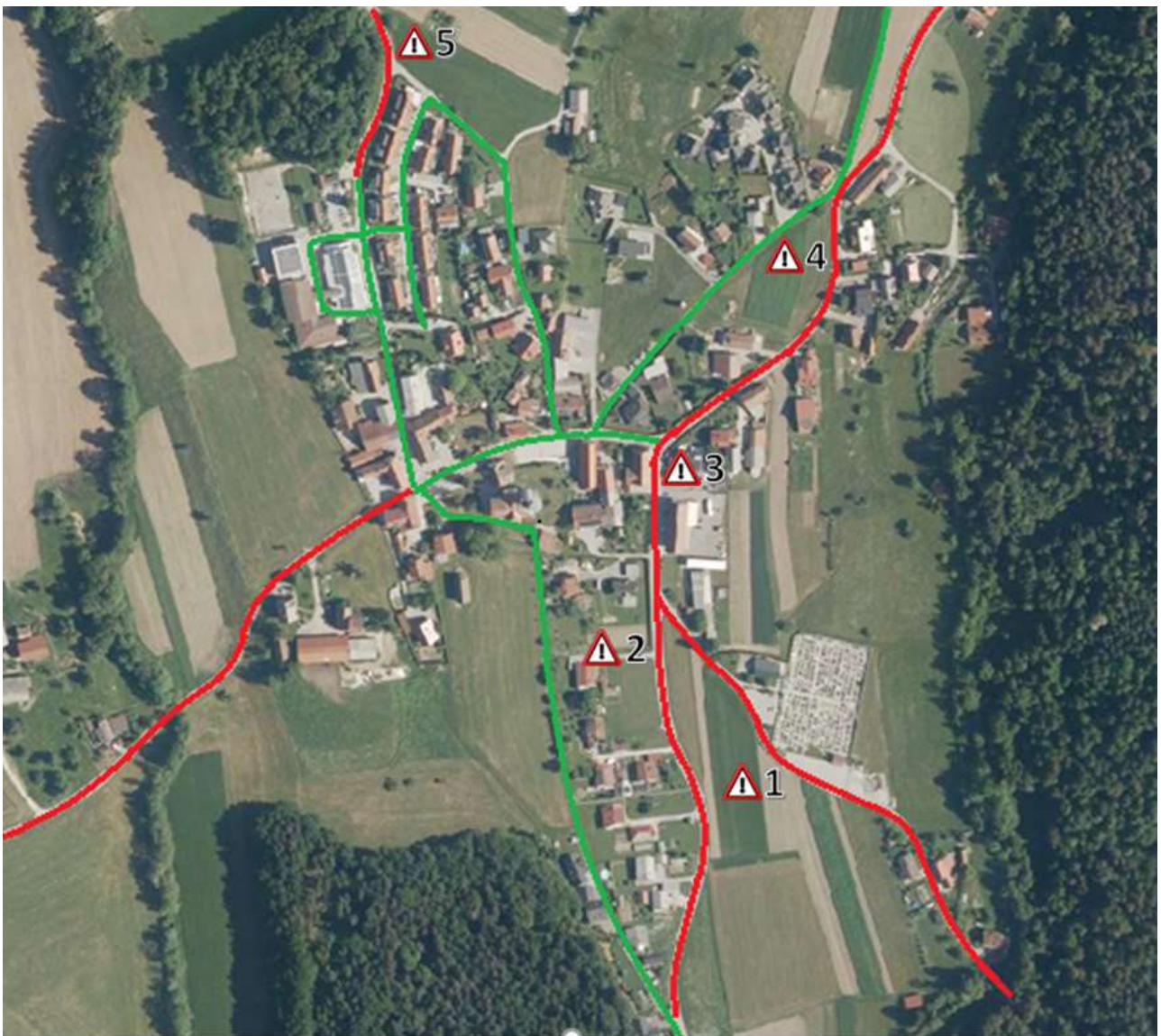
Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Grafični prikaz šolskih poti predstavlja šolske poti, ki so za učence najvarnejše ter opredeli tudi kritične točke, odseke, ki predstavljajo za šolarje potencialno nevarna mesta.

Z rdečo barvo so označeni tisti odseki šolske poti ali mesta, ki so prometno problematična ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

Z zeleno barvo pa so začrtane tiste poti, ki so za šolarje najbolj varne oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI



6. PROMETNO PROBLEMATIČNA MESTA

Točka 1: Nepregleden ovinek pri pokopališču.



Točka 2: Ravninski odsek od Kmetijskezadruga proti Lokam. Postavljen je merilnik hitrosti, ki je zabeležil pogoste prekoračitve hitrosti.



Točka 3: Križišče pod klancem, kjer se pločnik konča.



Točka 4: : Ovinek pri naselju Plankov log.



Točka 5: Ovinek pri kapeli ob gozdičku.



PROMETNO PROBLEMATIČNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH (izven naselja)

Točka 6: Križišče na regionalni cesti Žalec – Vransko. Odcep za Tabor. Zaradi razvrščanja vozil, ki v križišču zavijajo, lahko vozniki, ki peljejo mimo/naravnost spregledajo pešce na prehodu. Občina je na upravljalca ceste naslovila predlog za postavitev semaforja na senzor.



7. DEJAVNOSTI ŠOLE ZA POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI

- Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo in vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, športni dnevi, projektni dnevi. Obravnavane vsebine : varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.
- Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na Svetu staršev, v publikaciji in na spletni strani šole.
- Delavci šole v začetku šolskega leta sodelujejo pri varovanju in usmerjanju učencev pri hoji po šolski poti.
- V začetku šolskega leta v sodelovanju s policisti izvedemo učne ure.
- Sodelujemo v preventivnih akcijah, kot so Trajnostna mobilnost, BODI preVIDEN, Še vedno vozim - vendar ne hodim, Evropski teden mobilnosti... v okviru katerih sodelujemo pri raznih organiziranih dejavnostih.

8. ZAKLJUČEK

Z načrtom šolskih poti je potrebno seznaniti vse učence na šoli. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled šolskih poti in dovoljenih prehodov. Pri izvajanju prometne vzgoje sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter razširjenega programa, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost udeležencev v cestnem prometu. Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, je potrebno sporočiti vodstvu šole.

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učitelji šole
- šolska skupnost
- svet šole
- občinski svet za preventivo v cestnem prometu

Načrt šolskih poti je narejen na podlagi smernic Javne agencije RS za varnost prometa:

https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2015/04/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016.pdf

Pripravil:

Jože Toplak

Ravnateljica:

Polonca Vodičar, prof. raz. pouka